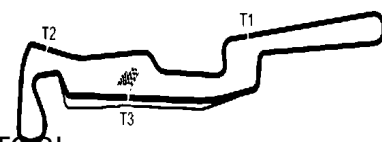


# LIGURBIKE

## 10/08/2014



### ANALISI DEI TEMPI 5 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8 RAMUNNI Massimo</b>			
Ducati		A600	
1)	4'13.060	31.808	<b>1'38.530</b>
2)	1'05.894	31.913	<b>1'37.807</b>
3)	1'04.294	31.167	<b>1'35.461</b>
4)	1'03.882	31.726	<b>1'35.608</b>
5)	1'04.666	32.015	<b>1'36.681</b>
6)	1'04.171	30.760	<b>1'34.931</b>
7)			<b>1'33.769</b>
8)			<b>1'33.469</b>
9)			<b>1'34.450</b>
<b>13 CAMERLENGHI Simona Consu</b>			
Kawasaki		A600	
1)	3'18.847	29.566	<b>1'31.484</b>
2)	1'00.445	29.403	<b>1'29.848</b>
3)	1'01.289	28.943	<b>1'30.232</b>
4)	58.515	28.586	<b>1'27.101</b>
5)	59.352	29.837	<b>1'29.189</b>
6)	1'00.179	29.864	<b>1'30.043</b>
7)	59.680	28.701	<b>1'28.381</b>
8)	59.268	28.898	<b>1'28.166</b>
9)	1'00.315	28.816	<b>1'29.131</b>
10)	58.827	28.910	<b>1'27.737</b>
<b>18 MOSCATELLI Luca</b>			
Kawasaki		A600	
1)	3'52.209	31.047	<b>1'36.815</b>
2)	1'03.953	31.849	<b>1'35.802</b>
3)	1'02.750	31.213	<b>1'33.963</b>
4)	1'03.720	31.836	<b>1'35.556</b>
5)	1'02.016	31.529	<b>1'33.545</b>
6)	1'00.988	30.380	<b>1'31.368</b>
7)	1'05.495	32.015	<b>1'37.510</b>
8)	1'00.910	30.733	<b>1'31.643</b>
9)	1'01.765	30.474	<b>1'32.239</b>
10)	1'08.340	43.261	<b>1'51.601 B</b>
<b>24 BELLI Giuseppe</b>			
Ducati		A1000	
1)	5'03.373	31.112	<b>1'31.414</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			<b>1'32.563</b>
3)	57.427	30.663	<b>1'28.090</b>
4)	59.180	30.899	<b>1'30.079</b>
5)	59.583	29.876	<b>1'29.459</b>
6)	58.188	29.756	<b>1'27.944</b>
7)	58.412	42.100	<b>1'40.512 B</b>
<b>28 BUSI Alessandro</b>			
Triumph		A1000	
1)			<b>1'25.629</b>
2)			<b>1'25.362</b>
3)			<b>1'30.050</b>
4)			<b>1'24.456</b>
5)			<b>1'25.277</b>
6)			<b>1'26.355</b>
7)			<b>1'26.251</b>
8)			<b>1'35.825</b>
9)			<b>1'27.197</b>
<b>36 CHIUSANO Paolo</b>			
APR		A1000	
1)	3'12.904	32.224	<b>1'34.689</b>
2)	1'00.825	30.030	<b>1'30.855</b>
3)	59.057	28.648	<b>1'27.705</b>
4)	58.379	28.612	<b>1'26.991</b>
5)	58.601	31.114	<b>1'29.715</b>
6)	58.610	31.124	<b>1'29.734</b>
7)	58.997	29.127	<b>1'28.124</b>
<b>41 DEL DEGAN Massimiliano</b>			
Yamaha		A1000	
1)	4'20.633	30.230	<b>1'34.070</b>
2)	1'00.450	29.399	<b>1'29.849</b>
3)	57.046	28.919	<b>1'25.965</b>
4)	56.864	30.777	<b>1'27.641</b>
5)	1'00.567	29.132	<b>1'29.699</b>
<b>48 RICCI Marco</b>			
Ducati		A1000	
1)	4'58.093	28.232	<b>1'26.329</b>
2)	59.072	28.775	<b>1'27.847</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	55.848	27.692	<b>1'23.540</b>
4)	56.760	29.663	<b>1'26.423</b>
5)	59.854	28.596	<b>1'28.450</b>
6)	55.930	27.802	<b>1'23.732</b>
7)	56.145	27.601	<b>1'23.746</b>
8)	55.836	27.566	<b>1'23.402</b>
9)	56.331	28.245	<b>1'24.576</b>
<b>49 SIDARI Daniele</b>			
MV Agusta		A1000	
1)	4'48.673	34.199	<b>1'37.961</b>
2)	1'03.395	31.094	<b>1'34.489</b>
3)	1'02.269	31.982	<b>1'34.251</b>
4)	1'01.508	31.883	<b>1'33.391</b>
5)	1'00.857	30.617	<b>1'31.474</b>
6)	1'01.360	30.377	<b>1'31.737</b>
7)	1'00.129	30.822	<b>1'30.951</b>
8)	1'01.968	30.679	<b>1'32.647</b>
9)	1'01.001	30.393	<b>1'31.394</b>
<b>58 MARSANO Francesco</b>			
Triumph		A600	
1)			<b>1'36.163</b>
2)			<b>1'31.925</b>
3)			<b>1'34.267</b>
4)			<b>1'33.491</b>
5)			<b>1'31.942</b>
6)			<b>1'29.907</b>
7)			<b>1'31.715</b>
8)			<b>1'32.261</b>
9)			<b>1'34.320</b>
10)			<b>1'31.416</b>
<b>60 FILIPPI Mauro</b>			
Kawasaki		A1000	
1)	3'18.112	29.616	<b>1'31.401</b>
2)	1'00.535	29.398	<b>1'29.933</b>
3)	1'00.184	28.469	<b>1'28.653</b>
4)	57.873	28.587	<b>1'26.460</b>
5)	58.280	30.467	<b>1'28.747</b>
6)	1'00.092	29.733	<b>1'29.825</b>
7)	59.814	28.486	<b>1'28.300</b>
8)	59.534	31.121	<b>1'30.655</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	58.629	28.597	<b>1'27.226</b>	5)	1'03.025	31.071	<b>1'34.096</b>	<b>85 BERNARDIS Roberto</b>			
10)	58.733	28.635	<b>1'27.368</b>	6)	1'04.430	30.262	<b>1'34.692</b>	Ducati A1000			
11)	1'02.258	40.948	<b>1'43.206 B</b>	7)	1'03.055	30.646	<b>1'33.701</b>				
<b>64 MULATERO Albino</b>				8)	59.290	28.413	<b>1'27.703</b>				
Yamaha A1000				9)	57.527	28.191	<b>1'25.718</b>	1) <b>1'38.079</b>			
				10)	57.963	29.734	<b>1'27.697</b>	2) <b>1'35.717</b>			
				<b>77 SCARTABELLI Ugo</b>				3) <b>1'34.334</b>			
				HUSQVARNA A600				4) <b>1'34.754</b>			
1)	3'20.441	29.105	<b>1'29.717</b>	1)	3'04.881	33.219	<b>1'40.346</b>	5) <b>1'36.664</b>			
2)	1'00.719	29.726	<b>1'30.445</b>	2)	1'05.846	32.281	<b>1'38.127</b>	6) <b>1'33.796</b>			
3)	59.500	28.324	<b>1'27.824</b>	3)	1'06.036	32.375	<b>1'38.411</b>	7) <b>1'34.188</b>			
4)	58.003	29.188	<b>1'27.191</b>	4)	1'04.726	32.408	<b>1'37.134</b>	8) <b>1'33.352</b>			
5)	58.141	29.273	<b>1'27.414</b>	5)	1'07.651	33.516	<b>1'41.167</b>	9) <b>1'33.646</b>			
6)	1'00.212	29.791	<b>1'30.003</b>	6)	1'09.810	33.455	<b>1'43.265</b>				
7)	59.832	28.866	<b>1'28.698</b>	7)	1'06.931	32.758	<b>1'39.689</b>	<b>99 PINESCHI Alessandro</b>			
8)	58.450	31.027	<b>1'29.477</b>	8)	1'05.543	32.468	<b>1'38.011</b>	Yamaha A1000			
9)	59.387	28.426	<b>1'27.813</b>	9)	1'05.479	32.530	<b>1'38.009</b>	1) 2'59.293 29.025 <b>1'27.584</b>			
10)	58.167	29.063	<b>1'27.230</b>					2) 57.587 29.947 <b>1'27.534</b>			
<b>65 SALVI Gabriele</b>				<b>78 CATELANI Matteo</b>				3) 57.465 29.007 <b>1'26.472</b>			
Kawasaki A1000				MV Agusta A1000				4) 57.169 28.512 <b>1'25.681</b>			
								5) 56.677 29.654 <b>1'26.331</b>			
1)			<b>1'28.959</b>	1)	1'32.721	1'58.691	<b>1'28.158</b>	6) 58.579 29.202 <b>1'27.781</b>			
2)			<b>1'28.207</b>	2)			<b>1'26.895</b>	7) 56.663 28.592 <b>1'25.255</b>			
3)			<b>1'31.099</b>	3)	57.535	29.480	<b>1'27.015</b>	8) 58.034 29.852 <b>1'27.886</b>			
4)			<b>1'32.937</b>	4)			<b>1'25.781</b>	9) 57.955 28.845 <b>1'26.800</b>			
5)			<b>1'29.234</b>					10) 57.407 31.525 <b>1'28.932</b>			
6)			<b>1'28.579</b>					11) 55.741 28.415 <b>1'24.156</b>			
7)			<b>1'28.108</b>								
8)			<b>1'28.906</b>								
<b>67 CEREDA Paolo</b>				<b>80 REPOLA Luca</b>				<b>121 MURATORI Fabio</b>			
BMW A1000				Kawasaki A1000				Yamaha A600			
1)	3'06.947	29.485	<b>1'28.545</b>	1)	3'27.365	30.548	<b>1'35.956</b>	1) 3'31.949 31.533 <b>1'34.849</b>			
2)	58.771	29.282	<b>1'28.053</b>	2)	1'02.832	31.029	<b>1'33.861</b>	2) 1'01.809 31.362 <b>1'33.171</b>			
3)	59.164	28.437	<b>1'27.601</b>	3)	1'02.008	33.905	<b>1'35.913</b>	3) 1'02.166 31.559 <b>1'33.725</b>			
4)	58.573	28.903	<b>1'27.476</b>	4)	1'01.237	30.929	<b>1'32.166</b>	4) 1'03.004 31.682 <b>1'34.686</b>			
5)	58.671	28.913	<b>1'27.584</b>	5)	1'02.590	31.248	<b>1'33.838</b>	5) 1'03.097 31.765 <b>1'34.862</b>			
6)	58.753	29.278	<b>1'28.031</b>	6)	1'04.569	30.490	<b>1'35.059</b>	6) 1'04.877 32.688 <b>1'37.565</b>			
7)	59.308	29.065	<b>1'28.373</b>	7)	1'02.530	30.479	<b>1'33.009</b>				
8)	58.958	28.770	<b>1'27.728</b>	8)	1'03.241	31.191	<b>1'34.432</b>				
9)	58.077	28.311	<b>1'26.388</b>	9)	1'02.614	32.150	<b>1'34.764</b>				
10)	58.454	30.722	<b>1'29.176</b>	10)	1'06.691	31.038	<b>1'37.729</b>				
<b>71 TROVATO Andrea</b>				<b>82 ACHILLE Domenico</b>				<b>126 COMMENSOLI Luigi</b>			
Ducati A1000				APR A1000				Yamaha A600			
1)	3'28.826	29.645	<b>1'32.086</b>	1)			<b>1'30.809</b>	1) <b>1'43.844</b>			
2)	1'02.769	30.880	<b>1'33.649</b>	2)			<b>1'27.759</b>	2) <b>1'42.368</b>			
3)	1'02.597	33.411	<b>1'36.008</b>	3)			<b>1'28.173</b>	3) <b>1'39.122</b>			
4)	1'01.750	30.293	<b>1'32.043</b>	4)			<b>1'30.609</b>	4) <b>1'37.826</b>			
				5)			<b>1'32.944 B</b>	5) <b>1'41.018</b>			
								6) <b>1'41.508</b>			
								7) <b>1'39.083</b>			
								8) <b>1'40.341</b>			
								9) <b>1'41.140</b>			

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>127 PUGLINI Leonardo</b>											
		Honda	A600								
1)	3'38.288	30.748	<b>1'42.317</b>	2)	1'01.680	29.643	<b>1'31.323</b>	8)	1'03.705	32.858	<b>1'36.563</b>
2)	1'00.405	29.236	<b>1'29.641</b>	3)	58.870	29.721	<b>1'28.591</b>	9)	1'04.694	30.657	<b>1'35.351</b>
3)	1'00.529	29.166	<b>1'29.695</b>	4)	58.950	29.468	<b>1'28.418</b>	10)	1'05.109	29.913	<b>1'35.022</b>
4)	1'00.766	28.432	<b>1'29.198</b>	5)	59.694	31.093	<b>1'30.787</b>				
5)	59.159	28.877	<b>1'28.036</b>	6)	59.679	30.026	<b>1'29.705</b>				
6)	1'00.673	32.311	<b>1'32.984</b>	7)	59.178	28.868	<b>1'28.046</b>				
7)	1'07.285	30.570	<b>1'37.855</b>	8)	58.678	32.486	<b>1'31.164</b>				
8)	58.478	28.885	<b>1'27.363</b>	9)	58.166	28.725	<b>1'26.891</b>				
				10)	58.550	28.935	<b>1'27.485</b>				
<b>133 LAZZARIN Dario</b>				<b>214 CAVALLARO Ivan</b>				<b>518 SERVENTI Alex</b>			
		Kawasaki	A1000			Ducati	A1000			TM	A125
1)			<b>1'29.038</b>	1)	4'46.981	35.539	<b>1'46.196</b>	1)	3'38.609	31.640	<b>1'37.469</b>
2)			<b>1'27.855</b>	2)	1'09.466	35.821	<b>1'45.287</b>	2)	1'09.730	33.338	<b>1'43.068</b>
3)			<b>1'26.661</b>					3)	1'04.605	32.108	<b>1'36.713</b>
4)			<b>1'29.324</b>					4)	1'05.666	30.261	<b>1'35.927</b>
5)			<b>1'30.672</b>					5)	1'03.196	31.595	<b>1'34.791</b>
6)			<b>1'27.955</b>					6)	1'02.924	35.371	<b>1'38.295 B</b>
7)			<b>1'27.269</b>					7)	3'43.669	30.149	<b>4'13.818</b>
8)			<b>1'26.732</b>					8)	1'02.182	29.723	<b>1'31.905</b>
9)			<b>1'26.080</b>								
10)			<b>1'28.202</b>								
				<b>229 VENEZIA Federica</b>							
						Yamaha	A600				
1)				1)	3'17.470	30.137	<b>1'35.075</b>				
2)				2)	1'04.944	31.041	<b>1'35.985</b>				
3)				3)	1'04.469	31.217	<b>1'35.686</b>				
4)				4)	1'04.418	31.130	<b>1'35.548</b>				
5)				5)	1'06.274	32.001	<b>1'38.275</b>				
6)				6)	1'04.762	30.484	<b>1'35.246</b>				
7)				7)	1'07.116	40.354	<b>1'47.470 B</b>				
				<b>288 PIAZZA Salvatore</b>							
		Triumph	A600			Yamaha	A600				
1)	5'26.594	32.052	<b>1'39.254</b>	1)	3'49.183	30.184	<b>1'34.223</b>				
2)	1'05.689	32.960	<b>1'38.649</b>	2)	1'02.076	30.124	<b>1'32.200</b>				
3)	1'05.352	31.577	<b>1'36.929</b>	3)	1'01.074	29.506	<b>1'30.580</b>				
4)	1'03.784	36.278	<b>1'40.062 B</b>	4)	1'00.251	29.646	<b>1'29.897</b>				
				5)	1'01.053	29.827	<b>1'30.880</b>				
				6)	1'00.777	30.186	<b>1'30.963</b>				
				7)	1'01.166	29.327	<b>1'30.493</b>				
				8)	1'01.111	29.942	<b>1'31.053</b>				
				9)	1'00.811	29.267	<b>1'30.078</b>				
				10)	59.989	29.601	<b>1'29.590</b>				
<b>174 SPERANZA Massimiliano</b>				<b>301 PIOVERA Nicola</b>							
		BMW	A1000			BMW	A1000				
1)	3'15.249	30.502	<b>1'30.923</b>	1)	3'07.821	29.182	<b>1'28.647</b>				
2)	1'01.050	30.326	<b>1'31.376</b>	2)	58.574	29.624	<b>1'28.198</b>				
3)	59.129	29.492	<b>1'28.621</b>	3)	58.744	28.764	<b>1'27.508</b>				
4)	59.126	29.343	<b>1'28.469</b>	4)	57.742	27.988	<b>1'25.730</b>				
5)	59.340	30.015	<b>1'29.355</b>	5)	56.509	27.519	<b>1'24.028</b>				
6)	1'00.510	29.867	<b>1'30.377</b>	6)	56.025	27.512	<b>1'23.537</b>				
7)	58.674	29.881	<b>1'28.555</b>	7)	58.997	29.153	<b>1'28.150</b>				
8)	57.887	30.281	<b>1'28.168</b>								
9)	59.800	29.404	<b>1'29.204</b>								
10)	58.000	28.944	<b>1'26.944</b>								
11)	1'02.048	39.529	<b>1'41.577 B</b>								
<b>199 PASTRONE Simona</b>											
		Ducati	A1000								
1)	3'12.188	29.922	<b>1'32.433</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea